**ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

**о положении дел с детским травматизмом на территории объектов**

**инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»**

**за 7 месяцев 2016 года**

Железная дорога создана, чтобы приносить пользу человеку.

Это удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы

людей каждый день.

Однако важно помнить, что это - зона повышенной опасности! Только

человек часто забывает и пренебрегает этой опасностью, а взамен получает

неприятности.

Для безопасного пользования железнодорожным транспортом создаются

все необходимые условия: сооружаются путепроводы, пешеходные мосты,

тоннели, устанавливается предупреждающая сигнализация, ограждаются места

массового нахождения граждан вблизи железнодорожного полотна.

И все же из-за незнания и нарушения правил безопасности

при нахождении на железной дороге, неоправданной спешки, беспечности

взрослых и детей, нежелания пользоваться перечисленными сооружениями,

а порой просто из-за озорства, хулиганства на железнодорожных путях,

травмируются и гибнут люди. Кому-то даётся второй шанс на жизнь,

но не каждому.

Основные трагедии с несовершеннолетними происходят когда дети

беспечно бродят по железнодорожным путям и просто ищут развлечения на

железной дороге.

Так, за 7 месяцев 2016 года на объектах инфраструктуры Свердловской

железной дороги травмировано 5 несовершеннолетних граждан, из них 2-ое со

смертельным исходом.

За аналогичный период 2015 г. в результате несоблюдения правил

нахождения на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта

травмировано 8 несовершеннолетних, из них 3 - со смертельным исходом.

Несмотря на то, что в т.г. наблюдается динамика снижения травмирования

несовершеннолетних, не стоит забывать, что за этими цифрами стоят здоровье и

жизнь детей, судьбы их родителей и близких.

Эти цифры должны **ВАС** насторожить и напомнить, что только от

внимательности и при соблюдении строгих правил поведения вблизи железной

дороги зависит здоровье, а порой и жизнь.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила

поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать

других, прежде всего детей.

Об этом знают все, но задумываются редко, и осознают истинность этого

только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается несчастье.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и

опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма несовершеннолетних,

идущих вдоль железнодорожных путей или в колее пути.

Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, нельзя

точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто.

В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет

около 1 км. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий

со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров,

а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется

не менее 5-6 секунд.

**Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах**

**железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они**

**не слышат шум и сигналы приближающегося поезда.**

**Так, в июле т.г.** на 143 км 6 ПК перегона разъезд 135 км - Алябьево

травмирован подросток 15-ти лет. Юноша шел по обочине пути в габарите

подвижного состава, на сигналы большой громкости, подаваемые бригадой не

реагировал, в результате был задет выступающими частями локомотива. В

момент травмирования подросток находился в наушниках.

**Большой опасности подвергают себя взрослые и подростки, которые**

**переходят через железнодорожные пути в неустановленных для этого местах**

**и не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда.**

**В апреле 2016 г.** смертельно травмирован первоклассник. Пострадавший

при переходе через железнодорожные пути на станции остановился на

междупутье

1-го и 2-го путей для пропуска подвижного состава, следовавшего по 2 пути

станции. Ребенок стоял лицом к поезду.

В это время с 1-го пути станции отправлен грузовой поезд машинист

которого, выезжая из кривого участка пути, увидел ребенка, находящегося

в междупутье в габарите подвижного состава, стал подавать сигналы большой

громкости, но из-за проходящего по соседнему пути поезда пострадавший их не

слышал. Локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но наезд

предотвратить не удалось. Ребенок получил травмы не совместимые с жизнью.

В момент травмирования мальчик находился в капюшоне.

Обидно и за тех подростков, которые травмируются в **состоянии**

**алкогольного опьянения, в результате хорохорства перед друзьями или**

**суицида.**

**В мае этого же года** тяжело травмирован еще один **17-летний** подросток.

Пострадавший за 20-30 м до приближающегося поезда выбежал на путь и лег

в колею.

**В июне 2016 г.** тяжело травмирован юноша 17-лет, который в момент

травмирования, находясь в алкогольном опьянении, сидел на рельсах. На сигналы

большой громкости, подаваемые локомотивной бригадой, не реагировал.

**В июле 2016 г.** около железнодорожных путей обнаружен труп

**16-ти летней** девушки. В ходе оперативного расследования установлено, что

пострадавшая в момент предшествующий травмированию находилась

в лесополосе с друзьями, распивая спиртные напитки. После чего девушка ушла в

неизвестном направлении и больше её никто не видел.

Перечисленные трагедии должны послужить предостережением,

как для детей, так и для взрослых: родителей, педагогов, работников транспорта,

от которых во многом зависит безопасность несовершеннолетних, проживающих

вблизи объектов железной дороги, либо оказавшихся здесь по стечению

обстоятельств. Предупредить детей об опасности, вовремя удалить их с

железнодорожного полотна - задача общая для всех взрослых.

**Внимание!**

**Поезд мгновенно остановить нельзя!!! Поэтому:**

***1. Никогда не переходите и не перебегайте через***

***железнодорожные пути, если видите приближающийся поезд.***

***Сэкономите минуту- потеряете жизнь!***

***2. Переходить железнодорожные пути можно только***

***в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами,***

***тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах,***

***где установлены указатели «Переход через пути».***

***3. Не рискуйте своей жизнью! Не ходите по путям***

***на станциях и перегонах! Железнодорожная колея - не место для***

***прогулок!***

***4. В ожидании поезда, находясь на платформе,***

***не устраивайте игр и развлечений с выходом***

***на железнодорожный путь!***

**5. *Входить в вагон и выходить из вагона можно только при***

***полной остановке поезда, на ту сторону, где имеется***

***посадочная платформа. Выходя из вагона на междупутье, вы***

***рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.***

***6. Не запрыгивайте на подножки вагонов*** - ***это***

***не геройство!***

***7. Не катайтесь с откосов насыпей на лыжах и санках!***

***8. Не подлезайте под вагоны стоящего состава. Поезд***

***в любой момент может тронуться!***

***9. Не влезайте на крыши вагонов. В контактной сети высокое***

***напряжение. Не прикасайтесь к токоведущему оборудованию под***

***вагонами пассажирских и электропоездов.***

**Давайте же будем осторожными и дисциплинированными на**

**железнодорожных путях и в поездах!**

**Помните о своей безопасности!**

**Защитите себя сами!**

**Берегите свою жизнь!**

**Ребята!**

Выполняйте правила безопасного нахождения на железнодорожном

транспорте!

Берегите себя и своих друзей от несчастных случаев!

Каждый из Вас - находка для общества.

**Уважаемые взрослые!**

Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности на

железнодорожном транспорте!

Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи

железнодорожных путей!

Помните, это опасно для их жизни!

Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.

**Это не место для игр!**

**Опомнитесь и уделите внимание своему ребёнку!**

**А где сейчас играет ваше чадо?**

**А чем сейчас занят Ваш ребенок?**\_\_